

Opis przedmiotu zamówienia

„Aktualizacja projektu remontu kierownicy na stanowisku dolnym stopnia wodnego Kościuszko.”

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej remontu kierownicy na stanowisku dolnym stopnia wodnego Kościuszko na rzece Wiśle w km 66+400 m.

Celem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest opracowanie dokumentacji projektowej remontu kierownicy na stanowisku dolnym stopnia wodnego Kościuszko w celu wykonania prac niezbędnych dla doprowadzenia obiektu hydrotechnicznego do należytego stanu technicznego na podstawie art.30, ust.1, pkt 2a, lit. a, a zgodnie z art.29 ust.2, pkt. 1 ustawy z dn.7 lipca 1994 r. –Prawo budowlane.

2. Charakterystyka obiektu

Stopień wodny Kościuszko zlokalizowany jest na rzece Wiśle w km 66+400. Obiekty podstawowe stopnia to jaz składający się z trzech przęsł po 32 m w świetle i śluza komorowa o szerokości 12m i długości 190m, usytuowana przy lewym brzegu Wisły. Klasa ważności obiektu II.

Śluza spełnia parametry IV klasy drogi żeglownej, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych. Śluza znajduje się na odcinku drogi wodnej III klasy.

Kierownica dolna oddziela awanport dolny od wypadu jazu. Kierownica jest wykonana w formie zamkniętej skrzyni ze ścianek szczelnych Larsena zespolonych z głową dolną śluzy i przyczółkiem jazu. Ścianki szczelne są spięte ściągamami stalowymi, usztywnionymi płytami żelbetowymi na dwóch poziomach. Skrzynia została zasypana materiałem sypkim i pokryta płytą betonową.

Proces wypłukiwania gruntu z przestrzeni pomiędzy ściankami szczelnymi na kierownicy dolnej występował już od roku 1996. Stan techniczny kierownicy z roku na rok ulega pogorszeniu. Wykonane zostały lokalne naprawy stwierdzonych nieszczelności pomiędzy larsenami. Wykonano prace dla doraźnego zabezpieczenia poprzez skucie uszkodzonych płyt betonowych, zasypanie pustek gruzem betonowym, drobnym kamieniem i żwirem. Na powierzchni położono kostkę betonową. W latach 2011r. i 2012r. wykonano iniekcję betonową uszczelniającą obszar pomiędzy głową dolną śluzy i lewym filarem jazu, gdzie wcześniej stwierdzono występowanie niekorzystnych zjawisk filtracyjnych połączonych z wynoszeniem gruntu. Nadal postępuje proces wymywania materiału z przestrzeni pomiędzy larsenami i w związku z tym pogłębianie się istniejących zapadlisk i powstawanie nowych.

W 2012 r. została wykonana „Ocena stanu technicznego kierownicy stanowiska dolnego SW Kościuszko” przez firmę Cermet Bud Sp. z o.o. W 2013r. został wykonany „Projekt wykonawczy remontu kierownicy dolnej stopnia wodnego Kościuszko w km 66+400 rz. Wisły w m. Kraków, woj. małopolskie.” W 2015r. wykonano sondowanie kierownicy i rejonu dylatacji pomiędzy stopą filara a głową śluzy SW Kościuszko. Wykonana przez

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór w 2018r., „Okresowa ocena stanu technicznego” oceniła stan techniczny kierownicy dolnej jako niedostateczny.

Zgodnie z protokołem z kontroli okresowej rocznej z dnia 28.01.2020r. wykonanej na podstawie art. 62. Ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane kierownica dolna jest w niedostatecznym stanie technicznym. Zły stan techniczny kierownicy dolnej zagraża stabilności obiektu z powodu obserwowanych zapadlisk oraz niewielkiej lecz postępującej destabilizacji ścianki Larsena po lewej stronie kierownicy.

3. W ramach przedmiotu umowy należy wykonać:

3.1 Analizę i ocenę materiałów wyjściowych (oceny, protokoły przeglądów, książka obiektu, dokumentacje projektowe) w tym:

- Ocena stanu technicznego kierownicy stanowiska dolnego SW Kościuszko, Cermet Bud Sp. z o.o, październik 2012r.
- Projekt wykonawczy remontu kierownicy dolnej stopnia wodnego Kościuszko w km 66+400 rz. Wisły w m. Kraków, woj. małopolskie, Cermet Bud Sp. z o.o, listopad 2013r.
- Sprawozdanie z sondowania kierownicy oraz rejonu dylatacji pomiędzy stopą filara a głową śluzy SW Kościuszko, Spółka Cywilna S. Kańka, T. Tracz, lipiec 2015r.
- Stopień wodny Kościuszko Okresowa ocena stanu technicznego, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy Ośrodek Technicznej Kontroli Zapór, grudzień 2018r.

3.2 Projekt wykonawczy w formie i zakresie umożliwiającym dokonanie zgłoszenia robót budowlanych.

3.3 Kosztorys ofertowy (scalony przedmiar robót).

3.4 Kosztorys inwestorski.

3.5 Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

3.6 W ramach dokumentacji należy wykonać przegląd podwodny kierownicy dolnego stanowiska i sporządzić sprawozdanie zawierające opis stanu technicznego i dokumentację filmowo- fotograficzną.

3.7 Uzyskać wypisy z rejestru gruntów i wyrisy z mapy ewidencyjnej.

Uwaga:

Dokumentacja projektowa zostanie opracowana w 4 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (tekst w formacie DOC, rysunki w formacie DWG oraz dodatkowo wszystko w formacie PDF).

Przedmiar robót w 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie XLS oraz w PDF).

Kosztorys inwestorski w 2 egz. oraz 1 egz. w formie elektronicznej (w formacie RDS i XLS oraz w formacie PDF).

Kosztorys ofertowy (scalony przedmiar robót) w 2 egz. i 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie DOC i XLS);

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – opracowana w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej (w formacie DOC oraz PDF).

Rozwiązania projektowe w fazie roboczej, przed przyjęciem do dokumentacji projektowej, należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym. Uzgodnienia muszą posiadać formę pisemną. Zamawiający dokona uzgodnień w okresie nie dłuższym niż 2 tygodnie od daty otrzymania rozwiązań projektowych. Protokół uzgodnień rozwiązań projektowych z Zamawiającym jest warunkiem koniecznym odbioru dokumentacji projektowej.

W przypadku, gdy do wykonania przedmiotu umowy należy wykonać czynności, pomiary, badania lub opracowania nie wymienione wyżej, Wykonawca winien koszt wykonania tych prac skalkulować w wynagrodzeniu za przedmiot umowy.

Przyjęte rozwiązanie projektowe na roboty budowlane dla doprowadzenia obiektu hydrotechnicznego do należytego stanu technicznego muszą być możliwe do wykonania na podstawie art.30, ust.1, pkt 2a, lit.a, w związku z art.29 ust.2, pkt. 1 ustawy z dn.7 lipca 1994 r. –Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r poz.1186 z późniejszymi zmianami).

4. Opracowana dokumentacja projektowa winna uwzględniać przepisy :

- Ustawy- Prawo budowlane -tekst jednolity Dz.U.2019.poz.1186
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie – (Dz.U.2007 nr 86 poz.579 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 r poz.1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)

Z-ca Dyrektora
T. Banduła
Tadeusz Banduła